

数 量 総 括 表

区分、工種、種別、細別	規格	算 式	数 量	計上数量	単 位
工事延長				149.4	m
道路修繕					
舗装工					
切削オーバーレイ工(ICT)					
切削オーバーレイ(ICT)	再生粗粒度As(20) (溶融スラグ入り) 50mm	別紙数量計算書より 1,759.6	= 1,759.6	1,760	m2
ICT建設機械経費加算額(路面切削)			3.0	(3)	日
殻運搬(路面切削)	DID区間 36.0km以下	(1,759.6 × 0.10)	= 176.0	176	m3
殻処分	As殻	(1,759.6 × 0.10)	176.0	176	m3
表層工					
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型再生密粒度As(20) (溶融スラグ入り) 50mm	別紙数量計算書より 1,759.6	= 1,759.6	1,760	m2
区画線工					
区画線工					
溶融式区画線	外側線・レーン区画線(左右) 実線 W=15cm(白)	別紙数量計算書より	= 420.2	420	m
溶融式区画線	中央線 実線 W=20cm(黄)	別紙数量計算書より	= 145.3	150	m
溶融式区画線	レーン区画線(左右) 破線 W=15cm(白)	別紙数量計算書より	= 25.0	25	m
溶融式区画線	ドット線 破線 W=30cm(白)	別紙数量計算書より	= 5.0	5	m
溶融式区画線	ゼブラ区画線 ゼブラ W=15cm(白)	別紙数量計算書より	= 56.7	57	m
溶融式区画線	ゼブラ区画線・横断歩道・停止線 ゼブラ W=45cm(白)	別紙数量計算書より	= 122.0	120	m
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員	昼間	=	1.0	1	式
(交通誘導警備員A)		=	1.0	(1)	人日
(交通誘導警備員B)		=	1.0	(1)	人日
交通誘導警備員	夜間	=	1.0	1	式
(交通誘導警備員A)		=	5.0	(5)	人日
(交通誘導警備員B)		=	14.0	(14)	人日
共通仮設					
共通仮設費					
運搬費					
建設機械運搬費	切削機	往復	= 2.0	2	台
技術管理費					
システム初期費(ICT)			1.0	1	式

数量計算書

一般国道 124号
銚子市 唐子町

全体延長	起点 NO.1+3.8 終点 NO.8+13.2	L= 149.400	= <u>149.4</u> m
舗装延長	起点 NO.1+3.8 終点 NO.8+13.2	L= 149.400	= <u>149.4</u> m
切削工, 舗装工	延長149.4m、幅員7.50m～21.6m		
(全体面積)	1,759.630 m ² (舗装修繕面積計算書より)		
(人孔蓋控除面積)	0.000 m ² (控除数量計算書より)		
舗装面積	1,759.630 - 0.000 = 1,759.630 m ²		= <u>1,759.6</u> m ²
区画線工			
中央線			
(実線 W=20cm 黄)	NO.1+7.91～NO.8+13.20 = 145.29m		= <u>145.3</u> m
外側線(右側)			
(実線 W=15cm 白)	NO.1+7.93～NO.2+11.06 = 23.13m NO.3+2.07～NO.8+13.20 = 111.13m 23.13m + 111.13m = 134.26m		
外側線(左側)			
(実線 W=15cm 白)	NO.1+7.91～NO.1+13.74 = 5.83m × 2 = 11.66m(側道) NO.1+7.91～NO.8+13.20 = 145.29m 11.66m + 145.29m = 156.95m 134.26 + 156.95 = 291.21m		= <u>291.2</u> m
ドット線	NO.2+11.06～NO.3+2.07	1m × 5本 = 5.0m	
(破線 W=30cm 白)			= <u>5.0</u> m
直進・右折レーン区画線	NO.1+10.87～NO.3+5.87 = 35.00m		
(実線 W=15cm 白)			= <u>35.0</u> m
直進・右折レーン区画線	NO.3+5.87～NO.4+5.92	5m × 2本 = 10.0m	
(破線 W=15cm 白)			= <u>10.0</u> m
直進・左折レーン区画線	NO.1+11.33～NO.6+5.39 = 94.06m		
(実線 W=15cm 白)			= <u>94.0</u> m
直進・左折レーン区画線	NO.6+5.39～NO.7+15.19	5m × 3本 = 15.0m	
(破線 W=15cm 白)			= <u>15.0</u> m

ゼブラ区画線

(ゼブラ W=15cm 白)

$NO.3+7.60 \sim NO.6+4.26 = 56.66m$

$= \underline{\hspace{1cm} 56.7 \hspace{1cm}} m$

ゼブラ区画線

(ゼブラ W=45cm 白)

分離帯

$L=8.8m$

$NO.3+10.00 \sim NO.5+13.55$ 間

$L=20.4m$

$8.8m + 20.4m = 29.2m$

$= \underline{\hspace{1cm} 29.2 \hspace{1cm}} m$

横断歩道・停止線

(ゼブラ W=45cm 白)

$NO.1+3.84 \sim NO.1+7.87$

$4m \times 21本 = 84.0m$

$NO.1+11.11$

$L=6.1m$

$NO.1+13.11$

$L=2.7m$

$84.0m + 6.1m + 2.7m = 92.8m$

$= \underline{\hspace{1cm} 92.8 \hspace{1cm}} m$

矢印・大(実線)

直進

$6.25m \times 4箇所 = 25.00m$

(文字・記号・矢印

右折

$6.66m \times 4箇所 = 26.64m$

W=15cm換算 白)

左折

$6.66m \times 4箇所 = 26.64m$

$25.00m + 26.64m + 26.64m = 78.28m$

$= \underline{\hspace{1cm} 78.2 \hspace{1cm}} m$

外側線・レーン区画線(左右)

実線 W=15cm(白)

中央線

実線 W=20cm(黄)

レーン区画線(左右)

破線 W=15cm(白)

ドット線

破線 W=30cm(白)

ゼブラ区画線

ゼブラ W=15cm(白)

ゼブラ区画線・横断歩道・停止線

ゼブラ W=45cm(白)

420.2
145.3
25.0
5.0
56.7
122.0

舗裝修繕面積計算書

測点	区間距離(m)	幅員(m)	平均幅員(m)	面積(m ²)	備考
NO.1+3.8		21.60			
NO.1+4.1	0.300	21.30	21.450	6.435	
NO.1+8.8	4.700	19.00	20.150	94.705	
//	0.000	14.30	16.650	0.000	
NO.1+13.8	5.000	14.00	14.150	70.750	
NO.2	6.200	14.10	14.050	87.110	
NO.2+10.1	10.100	14.20	14.150	142.915	
NO.3	9.900	14.00	14.100	139.590	
NO.3+5.8	5.800	13.60	13.800	80.040	
NO.4	14.200	12.40	13.000	184.600	
NO.5	20.000	11.10	11.750	235.000	
NO.6	20.000	10.60	10.850	217.000	
NO.6+15.7	15.700	9.70	10.150	159.355	
NO.7	4.300	9.90	9.800	42.140	
NO.8	20.000	7.70	8.800	176.000	
NO.8+13.2	13.200	7.50	7.600	100.320	
NO.1+8.8～+13.8				23.670	取付(CAD計測)
合 計	149.400		11.78	1759.630	